

FIART 25 FISHING

Delle novità presentate al grande pubblico nei più recenti saloni nautici, questa Fiart 25 Fishing, come d'altronde l'omologa versione diporto, è stata una delle barche che ha ricevuto maggiori consensi. Si tratta di un natante, da noi provato nella versione full optional e con 2x150 HP Volvo Penta entruoribordo turbodiesel, ma disponibile anche con altre configurazioni propulsive monomotore, bimotore, benzina o turbodiesel, caratterizzato da un design di coperta tipo walk around e, quindi, pienamente sfruttabile sia nella zona prodiera che a poppa. Vero fulcro dello scafo è certamente il pozzetto, al centro del quale troneggia una robusta sedia da combattimento e che comprende tutta l'accessoristica specifica per la pesca: portacanne fissi e orientabili, vasche per il vivo e per il pescato, fascia perimetrale paracolpi, cassettiere per gli artificiali, un comodo tagliere ruotabile, stipetti vari, un piccolo lavello ecc. Molto interessante la soluzione adottata per l'accesso alla plancetta poppiera (grazie a un portello che scompare nel pagliolo, sotto al quale viene anche alloggiata la scaletta di risalita) in grado di agevolare l'issaggio delle prede a bordo.



La console di pilotaggio è collocata sulla sinistra, ben accessoriata e dotata di un ampio divano per pilota e copilota, dalla quale si gode di buona visibilità nella guida da seduti che diventa ottima se in piedi. L'altra principale caratterizzazione di questo Fiart 25 è data dalla porta di accesso alla zona sotto coperta che, anziché essere prevista nella canonica posizione a fianco del posto di pilotaggio, è stata ricavata lateralmente, sulla fiancata della tuga. Ciò ha consentito un indiscutibile miglioramento nello sfruttamento della volumetria interna dove, oltre alla classica soluzione della dinette di prua trasformabile, troviamo altri due posti letto nell'aft cabin, il locale bagno e un monoblocco con l'angolo cottura.



Tutto è comunque ottimamente dimensionato, luminoso e ben rifinito, insomma, all'altezza della fama del cantiere. Il Fiart 25 Fishing, pur se volutamente votato a un utilizzo così specialistico come può essere quello da pesca, mantiene comunque un ampio prendisole prodiero, cuscinato e, come abbiamo detto, facilmente accessibile. La splendida giornata di sole e, soprattutto, il mare particolarmente calmo non ci hanno consentito di mettere a dura prova le doti di navigazione dello scafo. Tuttavia, il risultato delle simulazioni effettuate impattando le scie provocate, ha denotato una carena particolarmente morbida e una buona risposta al timone.



SCHEDA TECNICA

Costruttore: [Fiat Mare](#); via Lucullo 61; 80070 Baia (NA) tel 081/8040023; fax 8040043

Progettista: Divisione progetti Fiat Mare

Abilitazione alla navigazione: oltre le 6 miglia

Stazza lorda: t 7,17

Assoggettata ad IVA: 20%

Importo tassa di stazionamento annuale: L. 352.000

Lunghezza f.t.: m 7,70

Lunghezza di omologazione: m 7,49

Larghezza massima: m 2,76

Immersione alle eliche: m 0,85

Altezza di costruzione: m 1,36

Dislocamento a vuoto: kg 2.800; a pieno carico: kg 3.800

Portata omologata: 8 persone

Motorizzazione: 2x150 HP Volvo D 41L DP EFB

Potenza totale installata: HP 300

Potenza fiscale complessiva: HP 60

Peso totale motore: kg 1.020

Velocità massima dichiarata: nodi 28

Consumo dichiarato a velocità di crociera: l/h 40

Capacità serbatoio carburante: l 370

Capacità serbatoio acqua: l 120

Trasportabilità su strada: con trasporto eccezionale

Alaggio e varo: con mezzi meccanici

Prezzo con dotazioni standard e motorizzazione della prova: L. 220.000.000 + IVA.



LE IMPRESSIONI

CONDIZIONI DELLA PROVA

Vento: 10 nodi

Mare: calmo

Prova effettuata con 3 persone a bordo, 150 litri di carburante ed eliche standard Volvo Penta A 6

PRESTAZIONI RILEVATE

Tempo di planata da fermo: 5 secondi

Velocità di crociera: 20,5 nodi a 3.000 giri/min

Velocità minima di planata: 11,3 nodi a 2.500 giri/min

Velocità massima rilevata: 34 nodi a 4.200 giri/min



VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Materiale di costruzione e dettagli: barca realizzata in vetroresina con rinforzi longitudinali e trasversali; finiture in legno per la falchetta del pozzetto e sul piano di calpestio; panche laterali ribaltabili e predisposizione per l'installazione della sedia da combattimento sia a poppa che a prua
Numero e dislocazione gavoni: 3 nel pozzetto, allestiti come vasche per il vivo e per il pescato; numerose tasche, stipetti e gavoni sono ricavati sia esternamente che all'interno, sotto i divani e il letto matrimoniale
Posizione e strumentazione plancia di guida: a sinistra, con timoneria servo assistita, bussola, tromba, contaore, spie allarmi acqua in sentina, interruttori per servizi elettrici di bordo, parallelo batterie, indicatore livello carburante, strumenti motori

Caratteristiche e allestimenti interni: scala di accesso alla cabina con gradini in legno; divano a U con tavolo dotato di supporto telescopico e quindi abbattibile e trasformabile in 2 posti letto; angolo cottura a due fuochi, lavello e frigorifero; locale toilette con lavabo dotato di doccetta estraibile, mobiletto, wc marino elettrico, specchio, accessori da bagno, faretto e carabottino; altri due posti letto sono disponibili a poppavia grazie a un matrimoniale ben dimensionato

Dotazioni generali: impianto elettrico a 12 V, staccabatterie, quadro elettrico completo di interruttori termici per tutti i servizi di bordo, impianto idraulico con autoclave e serbatoio acqua, due pompe di sentina elettriche, impianto di estrazione d'aria nel vano motori (solo nelle versioni a benzina), dispositivo per la chiusura a distanza delle valvole serbatoi carburante, impianto Hi-Fi con 4 altoparlanti, fanaleria regolamentare, 5 estintori e bombola del gas.

